

Décret Générale modern

Décret n° 82-050/PR/TP portant sur la classification du réseau routier.

n° 82-050/PR/TP

Ministère Ministère des travaux publics	Date de publication 16 juin 1982
Numéro JO n° 4 du 08/07/1982	Date du numéro 8 juillet 1982

INTRODUCTION

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE, CHEF DU GOUVERNEMENT

TEXTE INTÉGRAL

Article 1er

–Classification du réseau routier de la République Djibouti. Elle comporte deux catégories de réseau: –réseau nationalqui comprend les routes inter États d'intérêt international (tronçons nationaux) et les routes d'intérêt national et régional relipt la capitale aux chefs-lieux de district, ces derniers entre eux, les chefs-lieux de district aux postes administratifs ainsi que certains itinéraires d'intérêt économique, touristique ou stratégique. –réseau « Districts», les routes et pistes autres que celles du réseau national et de la voirie urbaine.

Article 2

–Réseau national Les routes classées dprs le réseau national sont les suivprtes (avec kilométrage) : RN 1– Djibouti (Marabout – Port) – Dikhil – Galafi – Frontière Éthiopie219 km RN 2– Djibouti (Balbala) – Loyada – Frontière Somalie20 km RN 3– Balbala – Doralé – Khor Ambado15 km RN 4– Bretelle d'Arta8 km RN 5– Grprd Bara – Ali Sa- bieh – Ali Addé – Hol-Hol65 km RN 6– Dikhil – As-Eyla – Lac Abbé 75 km RN 7– Yoboki – Tewao – Aba – Harrougo – Diksa Diré68 km RN 8– Yoboki – Moutrous29 km RN 9– PK 54 – RN 1 Tadjourah125 km RN 10– Bretelle du lac Assal18 km RN 11– Tadjourah (embrprche- ment RN 9) Rprda Dorra – Balbo – Frontière Éthiopie124 km RN 12– Rende – Day15 km RN 13– As – Dorra – Assa – Gayla33 km RN 14– Tad- jourah – Obock74 km RN 15– Obock – Doumeira – Frontière Éthiopie102 km RN 16– Obock (réservoir ou embrprche- ment sur RN 14) – Alaili – Dadda – prdoli – Moulhoulé115 km TOTAL:

.....1 105 km Ce réseau national ne comprend pas la voirie urbaine à l'exclusion des tronçons de route nationale situés dprs les périmètres urbains. Le répertoire complet de ce réseau national avec origines description sommaire, itinéraires et extrémités, fera l'objet d'un arrêté.

Article 3

–Réseau « Districts ». Les routes et pistes classées dprs ce réseau feront l'objet d'un décret spécial.

Article 4

- Le présent décret sera enregistré, publié et exécuté partout où besoin sera.